

Guide d'utilisation succinct pour Retrofit basé sur le kit commercialisé



Procédure d'échange standard retrofit : table des matières

Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

- A) Si le véhicule a été étalonné en vos ateliers
- B) Si le véhicule n'a pas été étalonné chez vous à partir de la version DTCO 3.0 :
- C) Si le véhicule n'a pas été étalonné chez vous à partir de la version DTCO 1.0 :

Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

- A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1
- B) Entre et à partir des version 2.0 et 4.0 vers un retrofit 4.1

Etape 3: installation du DSRC

- A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0
- B) Applicable pour la version 4.0 avec antenne DSRC
- C) Applicable pour 4.0 avec un module Stoneridge

Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

Etape 5: Optionnel: Paramètres dépendants de la marque

- A) Renault/Volvo: Numéro Chano
- B) Arbre de transmission
- C) Que compléter dans le rapport après le retrofit
- D) Fakra spécifique tachy OEM Mercedes

Etape 6: Etalonnage du tachygraphe (veuillez consulter le manuel d'utilisation complet)

Les tachygraphes numériques (1b) et analogiques doivent, dans le cadre des transports internationaux, être remplacés par un tachygraphe 4.1 avant le 31 décembre 2024.

Les tachygraphes numériques intelligents (1c) doivent, dans le cadre des transports internationaux, être remplacés par un tachygraphe 4.1 avant le 21 août 2025.



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

Introduction

Cette information vous explique comment accéder à l'outil WorkshopTab en ligne et comment l'utiliser en vue de planifier le retrofit DTCO 4.1.

Description

Suite à l'introduction du Pack Mobilité, les ateliers agréés sont confrontés à de nombreux retrofit. Tous les véhicules utilisés en trafic international devront être équipés d'une deuxième version du tachygraphe intelligent (pour VDO avec le DTCO 4.1). Ceci implique que l'ensemble du système tachygraphe (DTCO et KITAS, et si nécessaire l'antenne/module DSRC) devront être installés ultérieurement. Le WorkshopTab Tool comprend des fonctionnalités pour assister les ateliers agréés à identifier les bons dispositifs de remplacement pour la mise en place du retrofit et pour pratiquer la planification de ces mises à jour. De nombreux ateliers agréés utilisent déjà l'outil WorkshopTab directement sur leur WorkshopTab, mais ne savent pas encore comment l'utiliser sur un PC standard ni quelles possibilités il offre.



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

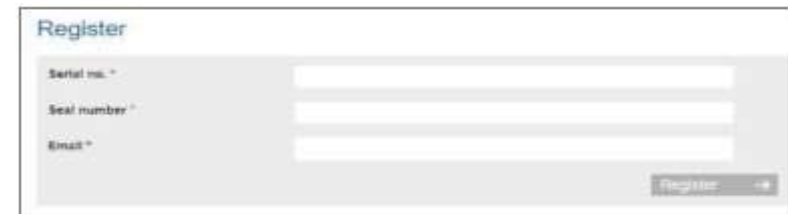
Accès à l'outil WorkshopTab

1. Accédez au site Web suivant

<https://tab.workshopreport.com>

2. Connexion:

- Si vous utilisez déjà la SealBase ou WorkshopTab Tool, entrez le même nom d'utilisateur et le même mot de passe et choisissez "Connexion".
- Si vous ne connaissez plus votre mot de passe, sélectionnez « Mot de passe oublié ? » Entrez votre nom d'utilisateur ou votre numéro de scellement et choisissez "Demander un nouveau mot de passe". Vous recevrez des instructions sur la façon de réinitialiser votre mot de passe par e-mail.
- Si vous n'utilisez pas la SealBase ou le WorkshopTab Tool, choisissez « S'inscrire ». Entrez le numéro de série de votre WorkshopTab, votre numéro de scellement et votre adresse mail. Cliquez ensuite sur "S'inscrire".



Safety for the professionals on the road

Version 1

Date : 07/02/2024

Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 4



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

A) Si le véhicule a été étalonné en vos ateliers

Utiliser le tool avec les données clients

Les ateliers qui disposent déjà de leurs données clients dans le WorkshopTab Tool peuvent utiliser le tool pour identifier les véhicules à inspecter périodiquement, vérifier le type de tachygraphe actuellement installé, filtrer les résultats, exporter les données et ajouter des véhicules à la liste de commandes.

Créer une liste de véhicules

1. Sélectionnez « RAPPORTS/Véhicules ».
2. Saisissez vos critères de recherche et de filtrage, tels que des véhicules spécifiques ou une période de temps, puis choisissez « Rechercher ». Vous recevrez ensuite une liste des véhicules et leurs détails associés.
3. Pour exporter le résultat de la recherche, choisissez le bouton "CSV-Export". Le téléchargement du fichier CSV démarre.

The screenshot shows the 'RAPPORTS' section of the WorkshopTab Tool. It includes a search and filter section with fields for 'Rechercher', 'Pays', 'Date de l'examen de', 'Date de l'examen jusqu'à', 'Prochaine date jusqu'à', 'Prochaine date de', and 'Statut'. Below this is a table of search results with columns for 'Date de l'examen', 'Marque', and 'Numéro d'identification du véhicule (NIV)'. The 'Exportation CSV' button is highlighted with a red box.


Date de l'examen	Marque	Numéro d'identification du véhicule (NIV)
2023-04-11 09:14:06	1XSH767	WMAN13Z29GY347072
2023-03-22 10:38:55	1GWW438	SEG1930BL5BD17884




Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

Créer une liste de commandes

Vous pouvez sélectionner tous les composants nécessaires en vue d'effectuer un retrofit pour les véhicules sélectionnés. Ceux-ci sont rassemblés sur une liste de commandes. Vous pouvez envoyer cette liste de commandes à votre partenaire agréé VDO. Il peut alors établir un devis sur la base de cette liste de commandes. Attention, cette fonction ne permet pas de passer automatiquement une commande. Seul un devis est demandé. L'état de la liste de commandes de chaque véhicule est affiché dans la liste des résultats de recherche :

 Véhicule pas encore ajouté et peut être ajouté à la liste de commandes actuelle



 Véhicule ajouté à la liste de commandes actuelle

 Véhicule déjà présent sur une autre liste de commande



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

Créer une liste de commandes

1. Sélectionnez l'icône bleue  pour ajouter des véhicules à la liste de commandes.
2. Ajoutez tous les véhicules souhaités à la liste de commande. Assurez-vous qu'ils sont tous dotés d'une icône rouge. 
3. Sélectionnez « Envoyer la liste de commandes ». Cette liste de commandes sera envoyée directement à votre adresse email (qui est liée au WorkshopTab tool). Envoyez cette liste de commande aux adresses e-mail connues de Rauwers Contrôle pour passer la commande.

La liste de commande fournit un aperçu clair des appareils de remplacement adaptés à chaque véhicule, ainsi que de tous les éléments nécessaires. Les cas qui ne correspondent pas exactement sont dotés de la mention « Non/Applicable ». et doivent être concertés et consultés avec le partenaire agréé VDO. Voir l'exemple suivant.

Retrofit - Order list		VDO					
K0001 conatec		78048 Villingen Am Krebsgraben 15					
Vehicles							
VIN	VRN	Manufacturer	Type	DTCO	KITAS	DTCO 4.1	KITAS 4.1
W1T9634D310541566	WN-ST 4206	Mercedes-Benz	Actros	L3E1.2502033D06	A3C0864620020AAA215960021N/A		
WDB8700171L326240E	BB 66	Mercedes-Benz	Atego	900208R8 2/08R01		N/A	N/A
YS296X20005567921	E MA 835	Scania	R 850	900580RB20R01	A3C0864500020N/A		A3C1008730021
8LRASH4380G142524E	W 723	DAF	XLR	L3E1.1055303001	217120002111	AAA2159660021N/A	
Order							
Order no.	Amount						
AAA2159690021	1						
A3C1008730021	1						
AAA2159680021	1						



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

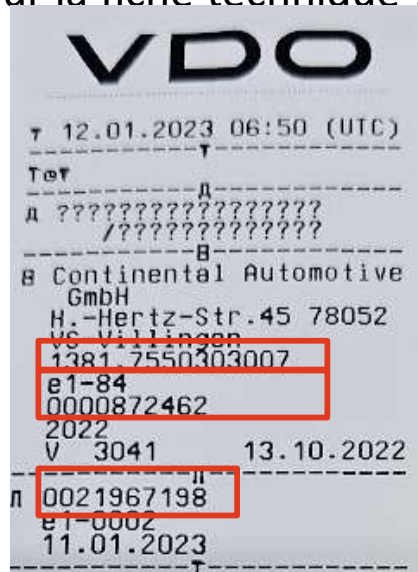
slide nr. 7



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

B) Si le véhicule n'a pas été étalonné en vos ateliers (à partir de la version DTCO 3.0)

1. Consultez le site Web suivant : <https://tab.workshopreport.com/dtco-catalog/index>
2. Connexion :
 - Si vous utilisez déjà la SealBase ou WorkshopTab Tool, entrez le même nom d'utilisateur et le même mot de passe et choisissez "Connexion".
 - Si vous rencontrez des problèmes, sélectionnez « mot de passe oublié » et suivez la procédure décrite sur le slide 4
3. Cliquez sur Catalogue DTCO, ici vous pouvez effectuer une recherche par numéro d'article DTCO (à partir de la version 3.0) ou numéro de série du DTCO. Les kitas peuvent également être consultés ici de la même manière. Vous pouvez les retrouver sur la fiche technique :



Numéro d'article DTCO

Numéro de série DTCO

Numéro de série Kitas

4. Introduisez ce numéro d'article ou ce numéro de série sur le site Internet.

Attention! Le numéro d'article est indiqué sur le ticket données techniques avec un ".", sur le site Web, utilisez un "-" au lieu du point.

RAPPORTS DTCO CATALOGUE ACTIVATION DE LICENCE

Accueil → DTCO Catalogue

Recherche DTCO

Numéro de série (> DTCO 3.0)

Numéro d'article

Marque et type de véhicule

1381-7550303007

1381-7550303007



Version 1

Date : 07/02/2024

Version du logiciel 4.10.3

Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

5. Vous obtenez de cette manière le résultat repris ci-dessous (idem pour les kitas) :

Recherche DTCO	
Numéro de série (> DTCO 3.0)	<input type="text"/>
Numéro d'article	1381-7550303007
Marque et type de véhicule	<input type="text"/>

Unité de remplacement DTCO

Type	Universal-DTCO
Appareil	DTCO® 4.1 Univ. (Standard)
Numéro d'article	1381-7550333013
Numéro de commande	AAA2359680021
Paquet mobilité	2910003214600
Type	UNIVERSAL ADR Z2 CAN R=120Ω

6. Veuillez nous envoyer par e-mail l'article et/ou le numéro de commande. De cette façon, vous recevrez immédiatement le bon tachygraphe et/ou kitas. Une explication sur l'utilisation des couleurs (vert dans la capture d'écran reprise ci-dessus) sera donnée à la page 45.



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

C) Si le véhicule n'a pas été étalonné en vos ateliers (à partir de la version DTCO 1.0)

Consultez le site Web suivant : <https://dtco-catalog.workshopreport.com/> et cliquez sur DTCO 4.1 (en bas à gauche).

1. Introduisez le numéro d'article DTCO comme indiqué ci-dessous. Vous obtiendrez alors le numéro de l'article souhaité ainsi que le numéro du Kit Mobility Package. Si vous nous fournissez ce 2ème numéro, vous recevrez immédiatement le kit complet (comprenant antenne DSRC, câble et scellement), mais sans les Kitas (à commander séparément).

DTCO® 4.1

Reference de l'appareil Marques et types de véhicules

Nezci d'indiquer ici la référence de votre appareil

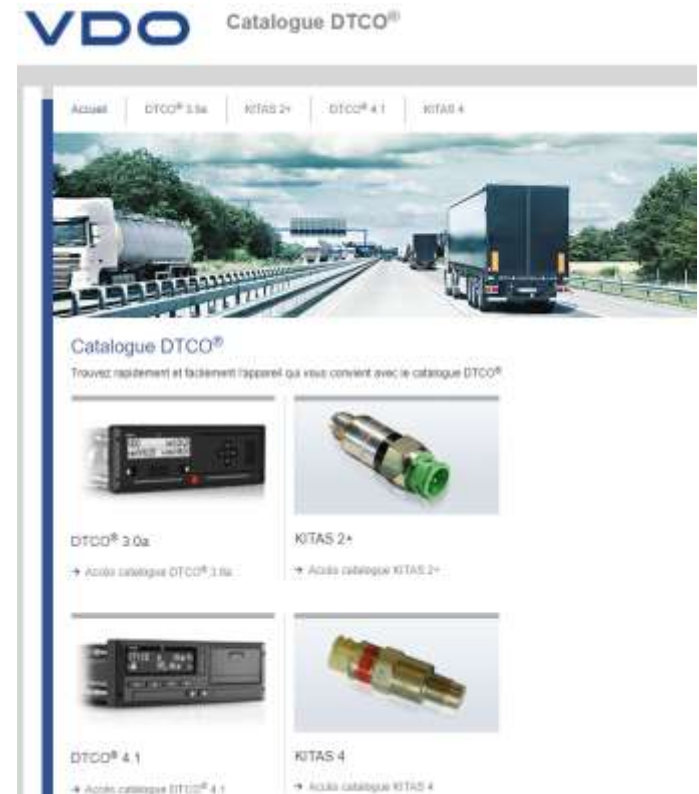
1381-2214300002

+ Ou trouver la référence de mon appareil?

Le mode d'emploi n'est pas compris dans la livraison du DTCO® et doit être commandé séparément.
→ Mode d'emploi DTCO® (PDF, 84.85 KB)

	DTCO universel	DTCO OEM
	DTCO® 4.1 Univ. (Standard)	DTCO® 4.1
Reference de l'appareil	1381-755033014 (AAA235869021)	1381-755033014 (AAA235869021)
Mobility Package Kit	291003214705	
Marque du véhicule	VDO	VDO
Type de véhicule	UNIVERSAL ADR Z2 ohne CANR / w/o CANR	UNIVERSAL ADR Z2 ohne CANR / w/o CANR
DSRC / GNSS	DSRC dot / GNSS Int-ext	DSRC dot / GNSS Int-ext

Recommandation



Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3



Etape 1: recherche du retrofit kit et de l'émetteur d'impulsion (kitas) adéquat

3. Pour les Kitas vous pouvez suivre les mêmes étapes (quasi semblables). Sur la page d'accueil, cliquez sur KITAS 4 (en bas à droite).
4. Introduisez le numéro d'article du KITAS comme indiqué ci-dessous.

KITAS 4

Référence de l'appareil

Marque, type du véhicule, ou de la boîte de vitesses

Merci d'indiquer ici la référence de votre appareil:



2171-20006101

En raison du nombre élevé de combinaisons véhicule-boîtes de vitesses, nous conseillons vivement de comparer le Kitas de remplacement avec celui d'origine et de vérifier leurs dimensions ! Nous ne pouvons endosser aucune responsabilité pour un Kitas non adapté.

→ [Nouvel et ancien KITAS \(JPG, 47.25 KB\)](#)

Référence de l'appareil	Marque du véhicule / fabricant de la boîte de vitesse	Désignation
2185-2000010004 (A3C1008670021)	Iveco etc.	KITAS4: speed sensor 2185-20 18mm R.1.21

VDO Catalogue DTCCO®

Accueil | DTCCO® 3.0a | KITAS 2+ | DTCCO® 4.1 | KITAS 4

Catalogue DTCCO®

Trouvez rapidement et facilement l'appareil qui vous convient avec le catalogue DTCCO®

- DTCCO® 3.0a → Accès catalogue DTCCO® 3.0a
- KITAS 2+ → Accès catalogue KITAS 2+
- DTCCO® 4.1 → Accès catalogue DTCCO® 4.1
- KITAS 4 → Accès catalogue KITAS 4

5. Fournissez-nous le numéro d'article afin que nous puissions immédiatement vous faire parvenir le KITAS 4 approprié.



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 11



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Lorsque vous effectuez un retrofit d'une version comprise entre 1.0 et 2.0 vers une 4.1, vous utilisez la fonction « Echange standard tachygraphe ».

Voici les étapes à suivre :

1. Lecture des données légales (transférables) du tachygraphe
2. Téléchargement de la mémoire de masse
3. Suppression du tachygraphe
4. Installation d'un tachygraphe universel approprié
5. Programmation du tachygraphe universel par marque et type de véhicule
6. Programmation des paramètres légaux (transférables) de l'ancien tachygraphe vers le nouveau tachygraphe.
7. Installation de l'antenne DSRC (veuillez consulter le slide 30)
8. Réalisation de l'étalonnage

Lorsque vous installez le nouveau tachygraphe, vous n'êtes pas obligé d'insérer immédiatement votre carte atelier dans celui-ci. En procédant ainsi, le kitas sera immédiatement connecté au tachygraphe. Nous vous recommandons cependant de bien vouloir tester et programmer d'abord le tachygraphe/tableau de bord sans insérer de carte dans le tachygraphe.



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Sélectionnez « TCO Paramètres » »



et appuyez sur



Connectez-vous avec la carte atelier et appuyez ensuite sur lecture des paramètres. A gauche (DTCO 4.1) pour les tachy universel et à droite (Tout autre dispositif) pour les tachy de la marque (OEM). Enclenchez ensuite la touche « ».



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Les paramètres légaux (transférables) lus sont affichés :

Remplacement d'appareil 15:23

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Installer le tachygraphe

Test Echo DSRC

Programmer les paramètres universels

Programmer les paramètres

Lecture des paramètres

Immatriculation	2AFX912
NIV	WEB29105501237777

»



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

L'étape suivante consiste à télécharger la mémoire de masse du tachygraphe actuel. Cliquez ensuite ici.

Remplacement d'appareil 15:24

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Installer le tachygraphe

Test Echo DSRC

Programmer les paramètres universels

Programmer les paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Utiliser un téléchargement existant pour l'analyse

Réaliser un nouveau téléchargement de mémoire de masse

Cliquez sur suivant pour démarrer le téléchargement

Derniers jours 90 jours

Toutes les activités

Aperçu des données

Activités

Evènements et anomalies

Vitesse détaillée

Données techniques

Certificat de l...

Certification d'impossibilité de l...

»



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Une fois le téléchargement terminé, cliquez sur suivant.

Le certificat DL est établi après remplacement et étalonnage du nouveau tachygraphe.

Remplacement d'appareil 15:27

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Installer le tachygraphe

Test Echo DSRC

Programmer les paramètres universels

Programmer les paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Utiliser un téléchargement existant pour l'analyse

Réaliser un nouveau téléchargement de mémoire de masse

Téléchargement sauvegardé.

Derniers jours 90 jours

Toutes les activités

Aperçu des données

Activités

Evénements et anomalies

Vitesse détaillée

Données techniques

Certificat de l...

Certification d'impossibilité de l...

→



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Retirez le tachygraphe actuel et remplacez-le par le nouveau tachygraphe universel. Placez ensuite le Workshop Link dans le nouveau tachygraphe et cliquez sur Suivant. N'insérez pas encore de carte atelier dans le nouveau tachygraphe, car sinon il se connectera automatiquement au kitas.

Remplacement d'appareil 15:27

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Installer le tachygraphe

Test Echo DSRC

Programmer les paramètres universels

Programmer les paramètres

Désinstaller le tachygraphe

Exigence: Vous avez besoin de "fourchettes" spécifiques pour le retrait du TCO.

Important: Avant tout retrait du TCO, des connecteurs, assurer vous que vous disposez des outils adéquates, afin d'éviter tout dommage.

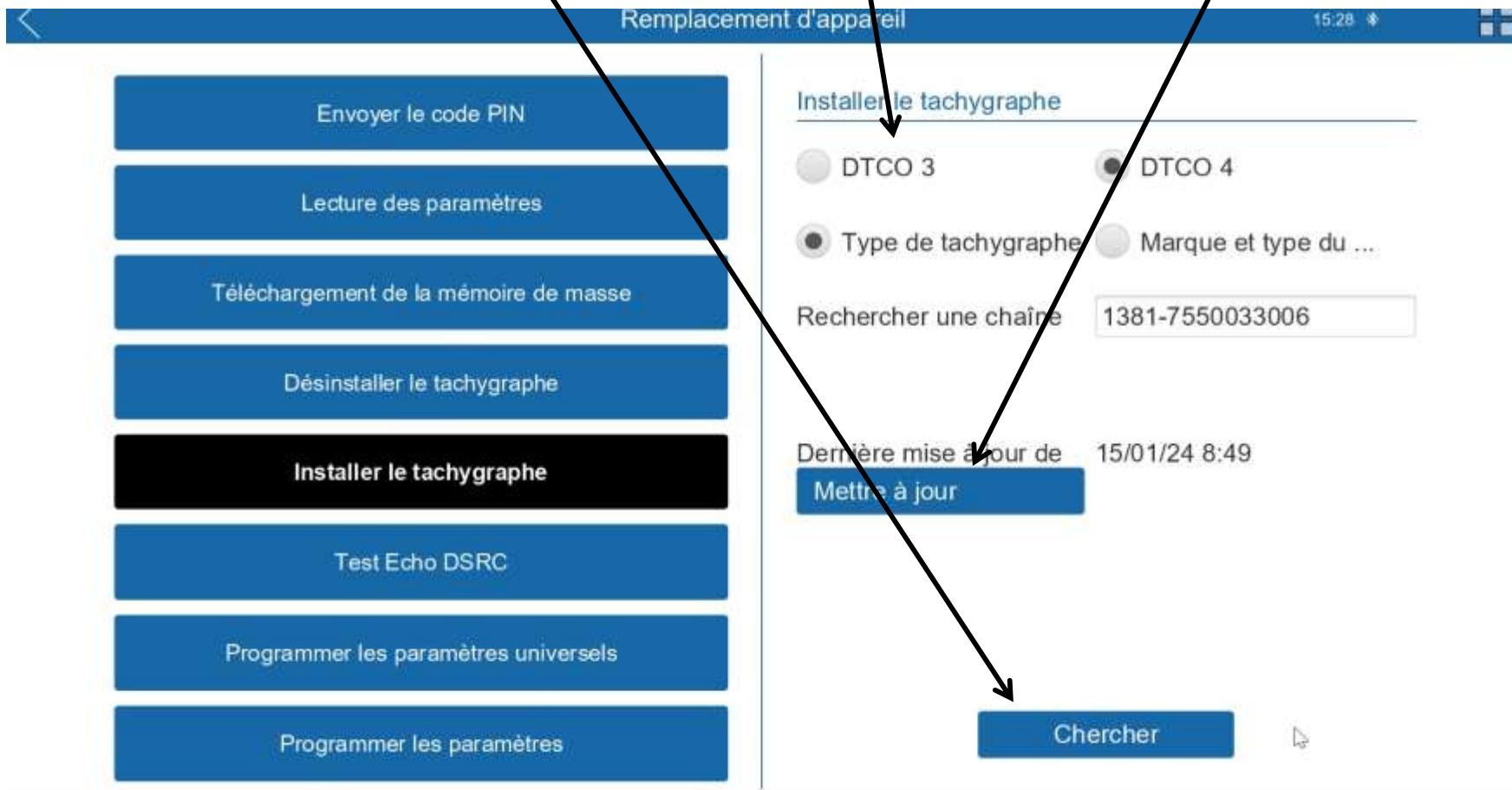
- Retirer la carte atelier du TCO.
- Retirer la clé "WorkshopLink" du TCO.
- Insérer les extracteurs de chaque côtés du TCO jusqu'à ce que les ressorts soient engagés.
- Puis appuyer légèrement sur les extracteurs vers l'extérieur et sortez le TCO du camion.
- Maintenant vous pouvez débrancher les connecteurs à l'arrière du TCO.



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Sélectionnez la version du tachygraphe à installer, cliquez sur « Mettre à jour maintenant » puis sur « Rechercher » (la version du tachygraphe universel ou OEM à installer apparaîtra dans une liste).



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Sélectionnez ici la marque et le type du tachygraphe universel à programmer puis appuyez sur le numéro que vous avez besoin.

Remplacement d'appareil 15:31

Choisir la méthode d'échange

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Installer le tachygraphe

Programmer les paramètres universels

Programmer les paramètres

Programmer les paramètres universels

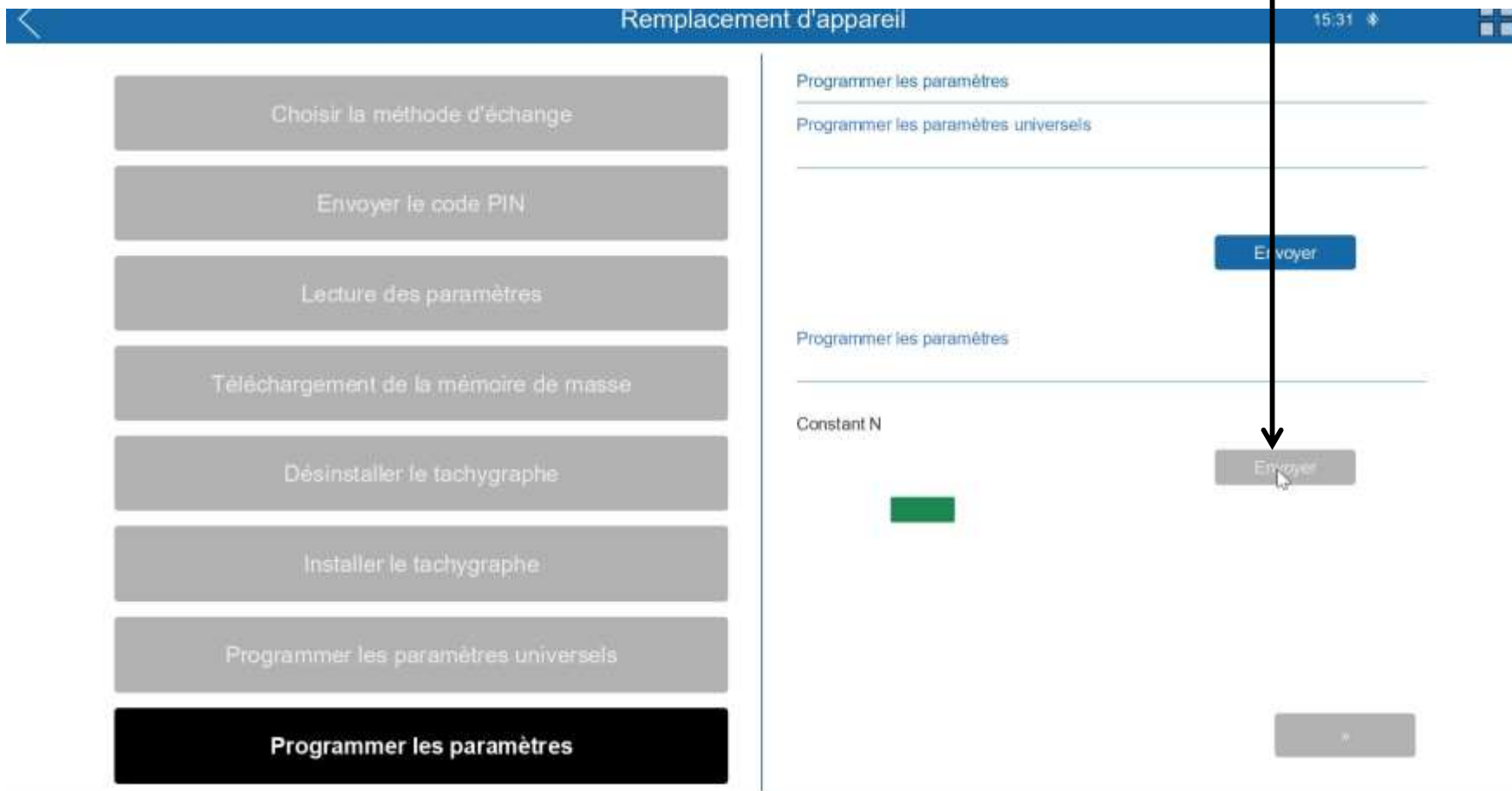
- ▶ DIMMING
- ▶ VDO UNIVERSAL (1381.7550303001)
- ▶ DAF
- ▶ DENNIS EAGLE
- ▶ EVOBUS
- ▶ HINO
- ▶ IVECO
- ▶ KAMAZ
- ▼ MAN
 - 1381_2511003002 TG, Bus
 - 1381_2551003002 TG, Bus (NHMR) 500 Kbaud
- ▶ MERCEDES
- ▶ RENAULT
- ▶ RENAULT VAN
- ▶ SCANIA
- ▶ SOLARIS
- ▶ SOR
- ▶ TEMSA
- ▶ VAN HOOL



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

A) Entre et à partir des version 1.0 et 2.0 vers un retrofit 4.1

Dans la dernière étape, nous programmerons les paramètres transférables dans le nouveau tachygraphe. Pour ce faire, cliquez sur le bouton du bas « Envoyer ».



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

Lorsque vous effectuez un retrofit d'une version comprise entre 2.0a et 4.1, vous utilisez la fonction "Echange standard tachygraphe" avec programmation flexible. Voici les étapes à suivre :

1. Lecture des données légales (transférables) du tachygraphe
2. Téléchargement de la mémoire de masse
3. Suppression du tachygraphe
4. Installation d'un tachygraphe universel approprié
5. Programmation du tachygraphe universel par marque et type de véhicule
6. Programmation des paramètres légaux (transférables) de l'ancien tachygraphe vers le nouveau tachygraphe.
7. Installation de l'antenne DSRC (veuillez consulter le slide 30)
8. Réalisation de l'étalonnage

Lorsque vous installez le nouveau tachygraphe, vous n'êtes pas obligé d'insérer immédiatement votre carte atelier dans celui-ci. En procédant ainsi, le kitas sera immédiatement connecté au tachygraphe. Nous vous recommandons cependant de bien vouloir tester et programmer d'abord le tachygraphe/tableau de bord sans insérer de carte dans le tachygraphe.



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

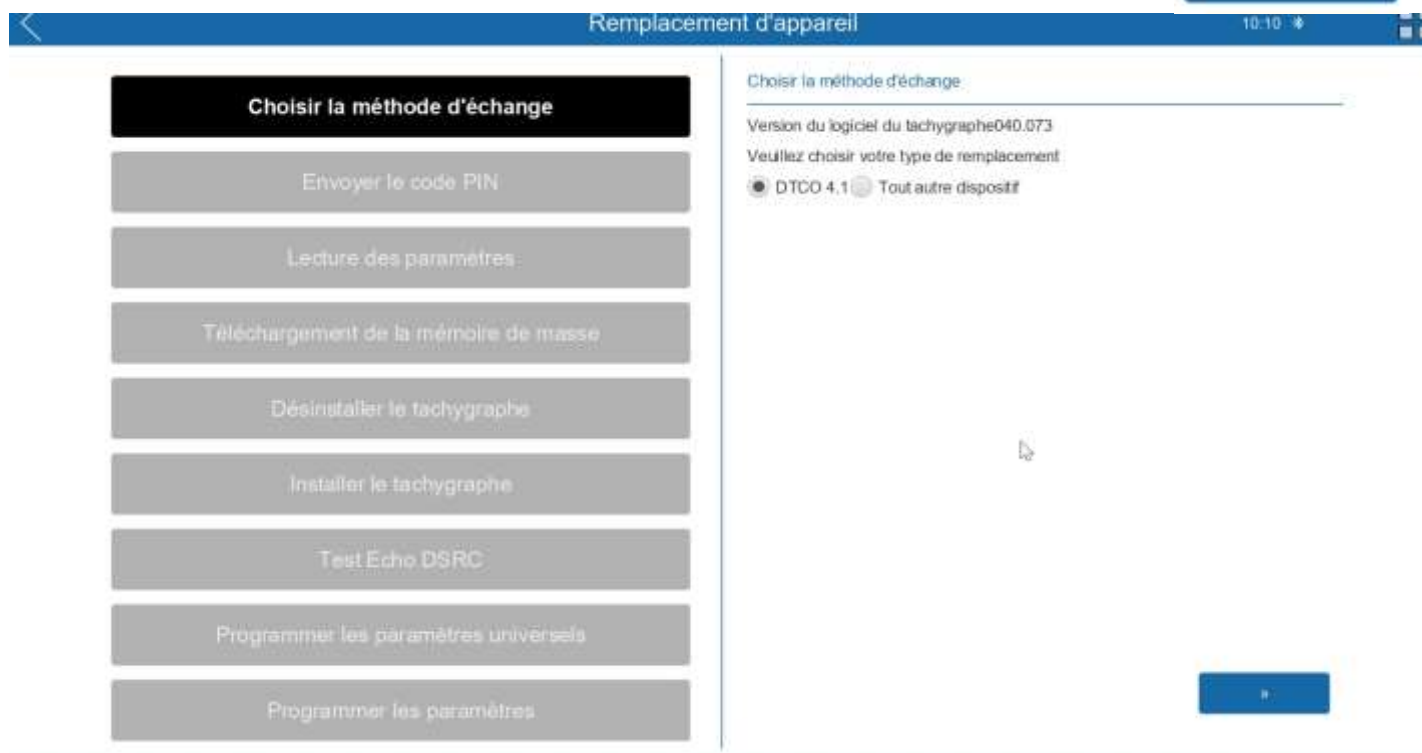
Sélectionnez « TCO Paramètres » »



et appuyez sur



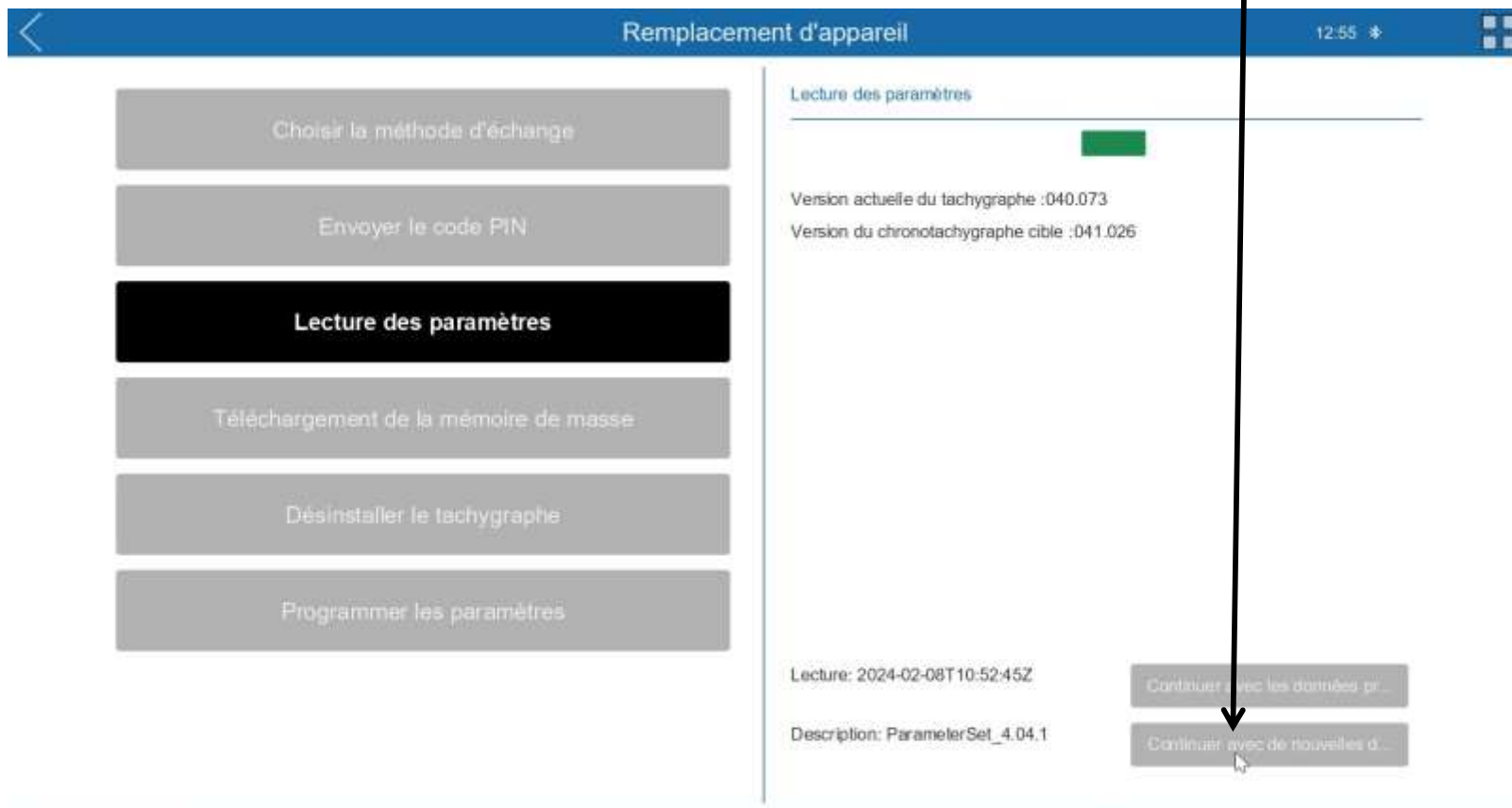
Connectez-vous avec la carte atelier et appuyez ensuite sur lecture des paramètres. A gauche (DTCO 4.1) pour les tachy universel et à droite (Tout autre dispositif) pour les tachy de la marque (OEM). Enclenchez ensuite la touche « ».



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

Dans l'écran suivant, sélectionnez « Continuer avec les nouvelles données » et vous vous apercevrez que la tablette est en train de lire les paramètres légaux (transférables), ainsi que les paramètres flexibles (= paramètres OEM ou du fabricant).



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

L'étape suivante consiste à télécharger la mémoire de masse du tachygraphe actuel.
Cliquez ici.

Remplacement d'appareil 13:01

Choisir la méthode d'échange

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Programmer les paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Utiliser un téléchargement existant pour l'analyse

Réaliser un nouveau téléchargement de mémoire de masse

Cliquez sur suivant pour démarrer le téléchargement

Derniers jours 90 jours

Toutes les activités

Aperçu des données

Activités

Evénements et anomalies

Vitesse détaillée

Données techniques

Certificat de t...

Certification d'impossibilité de t...

»



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

Une fois le téléchargement terminé, cliquez sur suivant.

Le certificat DL est établi après remplacement et étalonnage du nouveau tachygraphe.

Remplacement d'appareil 12:19

Choisir la méthode d'échange

Envoyer le code PIN

Lecture des paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Désinstaller le tachygraphe

Programmer les paramètres

Téléchargement de la mémoire de masse

Utiliser un téléchargement existant pour l'analyse

Réaliser un nouveau téléchargement de mémoire de masse

Téléchargement sauvegardé:

Derniers jours 90 jours

Toutes les activités

Aperçu des données

Activités

Evénements et anomalies

Vitesse détaillée

Données techniques

Certificat de L... Certification d'impossibilité de L... [Next]

Pouba 1 Pouba 2

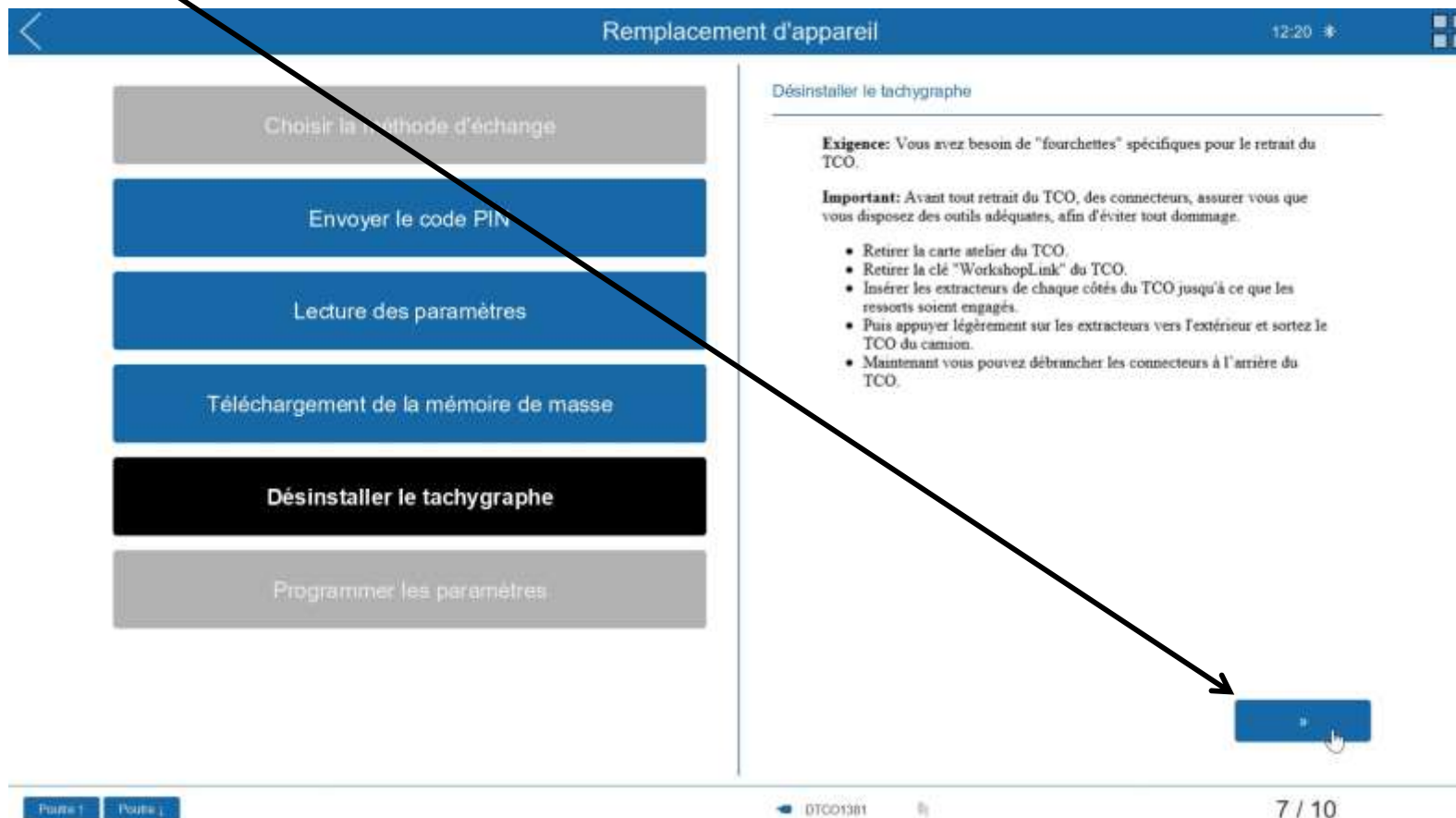
DT001381 7 / 10



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

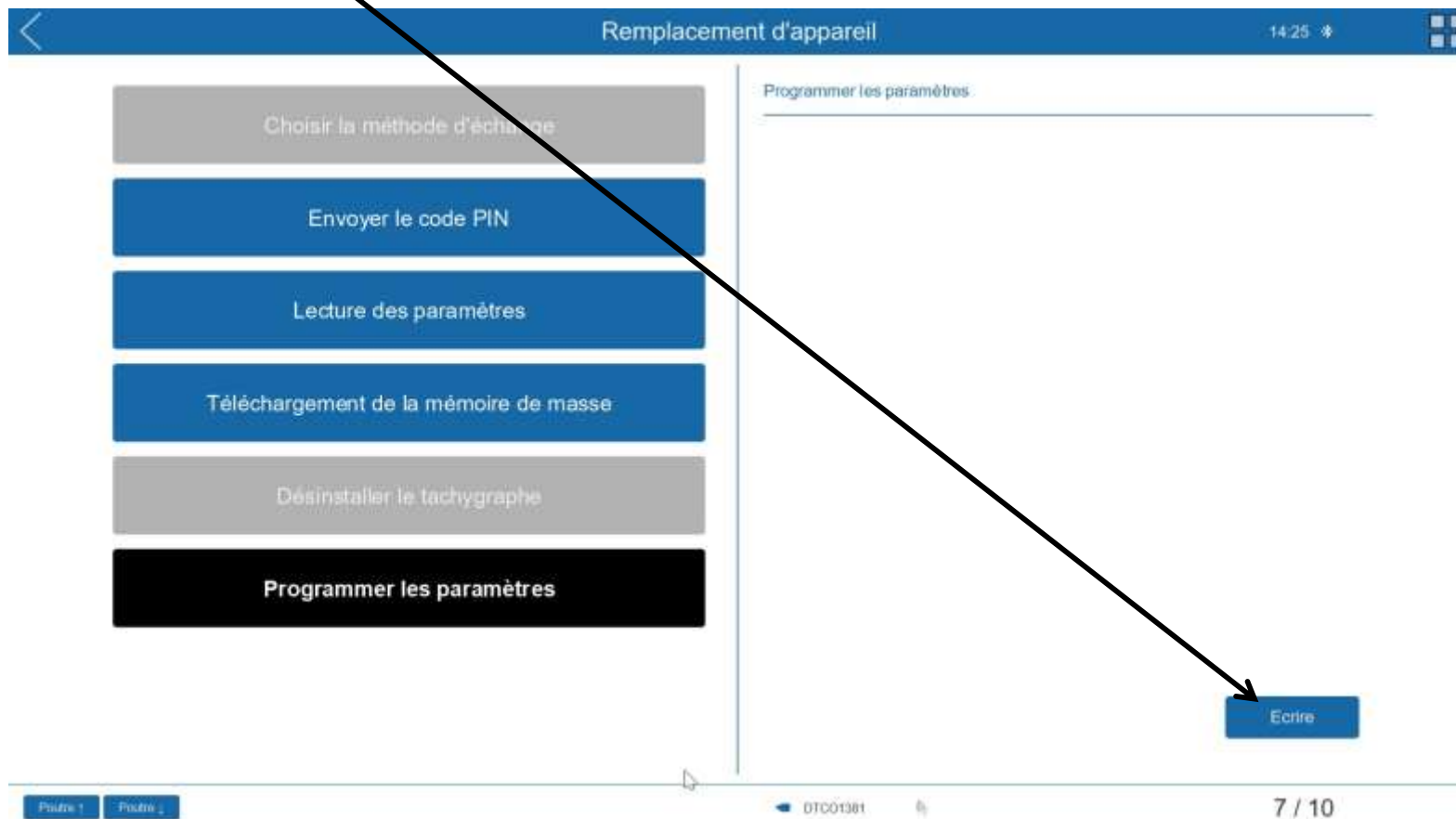
Retirez le tachygraphe actuel et remplacez-le par le nouveau tachygraphe retrofit. Placez ensuite le Workshop Link dans le nouveau tachygraphe retrofit et cliquez sur Suivant. N'insérez pas encore de carte atelier dans le nouveau tachygraphe, car sinon, il se connectera automatiquement au kitas.



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

Cliquez sur « écrire ».

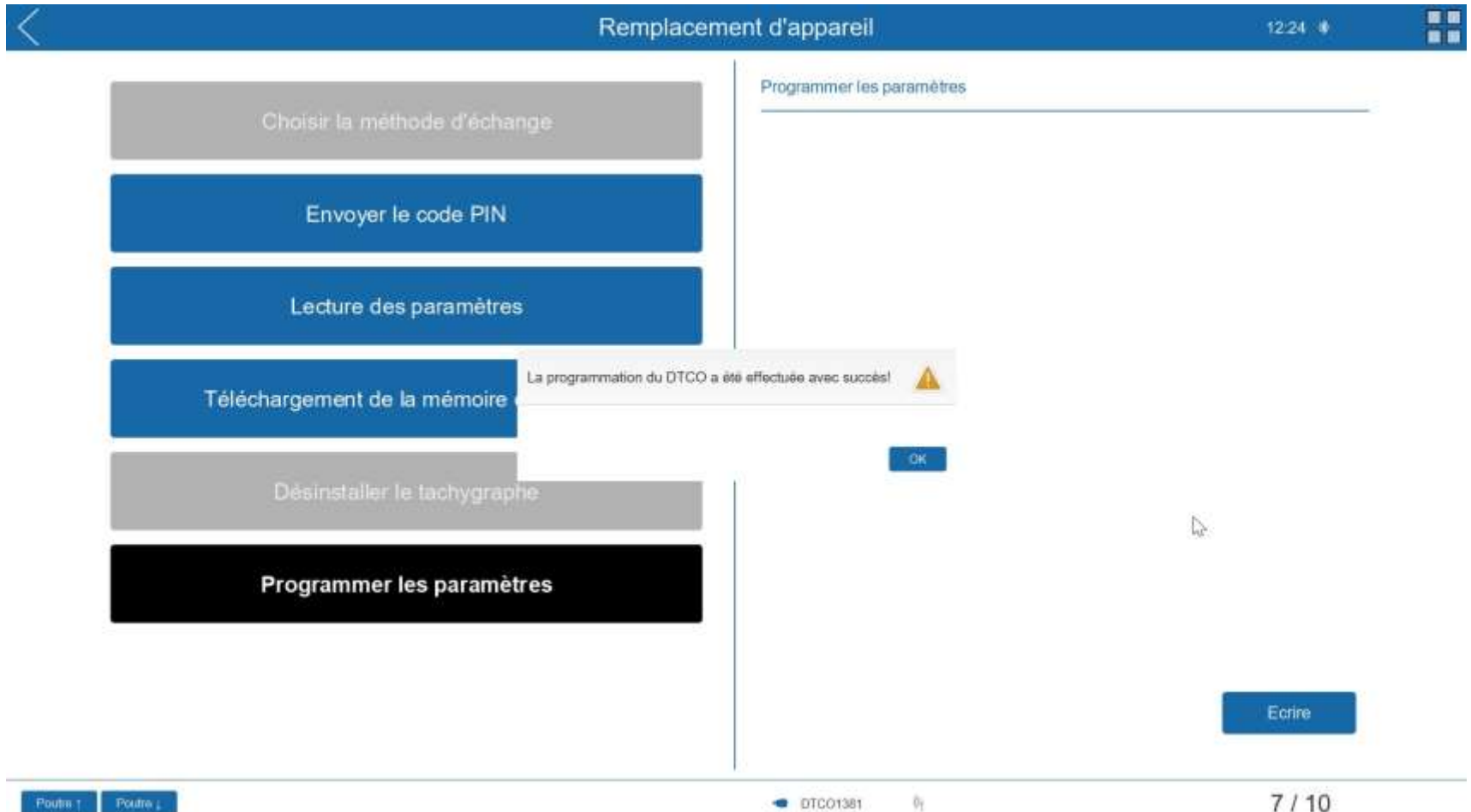
Les paramètres légaux et flexibles seront retranscrits sur le nouveau tachygraphe.



Etape 2: concertation concernant le changement du tachygraphe

B) Entre et à partir des version 2.0a et 4.0 vers un retrofit 4.1

Après un transfert réussi, l'écran suivant s'affichera :



Poutre 1 Poutre 2

DTC01381

7 / 10



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 28



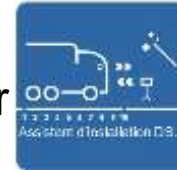
Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Sélectionnez l'onglet « Paramètres TCO »



et appuyez sur



Suivez les étapes préparatoires :

Assistant d'installation DSRC 13:10

Préparation

- Meilleure position DSRC
- Montage DSRC
- Configuration antenne DSRC
- Test de fonctionnement / Test d'écho
- Étapes finales

Préparation

Veillez vérifier quel tachygraphe sera monté. Selon le tachygraphe, vous devez choisir la bonne antenne ou le bon module DSRC.

Si vous avez un VDO DTCO, vous pouvez utiliser une antenne DSRC avec le connecteur FAKRA (câble avec connecteurs rouges) ou le module DSRC CAN. Si vous utilisez un autre tachygraphe, vous avez besoin du module DSRC CAN

Accessoire avec antenne DSRC externe :

- 1x antenne DSRC A2CXXXXX

1x câble de connexion Fakra 3m A2CXXXXX

Suivant

DTC01381 7 / 10



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Déterminez la position de l'antenne en tenant compte des instructions

Assistant d'installation DSRC 13:11

Préparation

Meilleure position DSRC

Montage DSRC

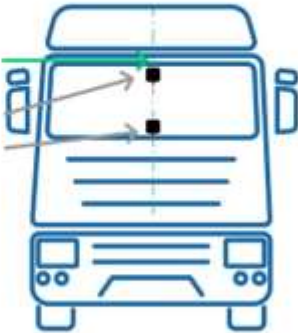
Configuration antenne DSRC

Test de fonctionnement / Test d'écho

Étapes finales

Meilleure position DSRC

1. Pare-brise central
2. Considération : "supérieur" "down"
 1. Type de véhicule lourd > "down" léger > "supérieur"
 2. Câblage (court ?) DTCCO > antenne (longue ?)
3. Test de fixation avec du ruban adhésif



Instructions de base pour l'installation de l'antenne DSRC :

- L'antenne DSRC doit être installée de telle manière que :
 - entre le boîtier de contrôle situé sur la route ; et l'antenne DSRC a une réception

Suivant

DTCCO1381 0/ 7 / 10



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Fixez l'antenne avec du ruban adhésif :

The screenshot shows the 'Assistant d'installation DSRC' software. On the left is a vertical menu with steps: 'Préparation', 'Meilleure position DSRC', 'Montage DSRC' (highlighted in black), 'Configuration antenne DSRC', 'Test de fonctionnement / Test d'écho', and 'Étapes finales'. The main area is titled 'Montage DSRC' and contains the following text: 'Maintenant, la position est trouvée mais avant que l'antenne/le module DSRC ne soit fixé, ils doivent être placés avec une bande de test pour effectuer le test de fonctionnement. Cela peut être fait comme suit :'. Below this is a photograph of a DSRC antenna mounted on a vehicle's rear window with a red mounting strip. The text continues: 'Utiliser une bande de montage' and '< br/>'. A tip is provided: 'Astuce : Coussinet adhésif d'origine > Ne pas retirer le'. A 'Suivant' button is at the bottom right. The top bar shows a back arrow, the title 'Assistant d'installation DSRC', the time '13:12', and a grid icon. The bottom bar shows 'Route +', 'Route -', 'DTC01381', and '7 / 10'.



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 31



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Choisissez la source DSRC interne

The screenshot shows the 'Assistant d'installation DSRC' software interface. On the left, a vertical stack of six blue buttons represents the installation steps: 'Préparation', 'Meilleure position DSRC', 'Montage DSRC', 'Configuration antenne DSRC' (highlighted in black), 'Test de fonctionnement / Test d'écho', and 'Étapes finales'. The main area on the right is titled 'Configuration antenne DSRC' and contains the instruction: 'Veuillez choisir la bonne configuration CAN pour votre véhicule. Là, la vitesse de CAN est importante. Si vous utilisez l'antenne détachée, cette étape peut être ignorée.' Below this, the 'source DSRC' label is next to a dropdown menu. The dropdown is open, showing 'Interne' as the selected option, with other options being 'CAN 1 externe' and 'CAN 2 externe'. A blue 'Suivant' button is located at the bottom right of the main area. The bottom status bar includes navigation arrows, the text 'DTCo1381', and the page number '7 / 10'.



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Dans l'étape suivante, effectuez le test écho et le test de fonctionnement pour lequel, vous procéderez d'abord à la lecture de l'antenne DSRC à une distance de 2 m.

The screenshot shows the 'Assistant d'installation DSRC' application. On the left, a vertical list of steps is shown: 'Préparation', 'Meilleure position DSRC', 'Montage DSRC', 'Configuration antenne DSRC', 'Test de fonctionnement / Test d'écho' (highlighted in black), and 'Étapes finales'. On the right, the 'Test DSRC' screen is active, showing two radio buttons: 'Test ECHO' (selected) and 'Test RTM'. Below these, the following parameters are displayed: 'Nombre de transactions configurées: 100', 'Nombre de transactions réussies :', 'Angle: 0°', and 'Distance: 2m'. At the bottom right of the screen are 'Début' and '»' buttons. The top status bar shows the time as 11:42, 100% battery, and signal strength.

Stap 3: installatie DSRC antenne

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Effectuez ensuite le même test à une distance de 5 m.

Dans les deux tests, on s'attend à un minimum de 95 transactions réussies.

Assistant d'installation DSRC 11:42 100%

Préparation

Meilleure position DSRC

Montage DSRC

Configuration antenne DSRC

Test de fonctionnement / Test d'écho

Étapes finales

Test DSRC

Test Echo terminé

Test ECHO Test RTM

Nombre de transactions configurées: 100
Nombre de transactions réussies : 100
Angle: 0°
Distance: 5m

Début »

Prouve ↑ Prouve ↓

10 / 10



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 34



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Confirmez que l'antenne est correctement fixée et fonctionne bien.

Vous pouvez cliquer ici également sur « Rapport » si vous souhaitez générer un rapport.

The screenshot shows the 'Assistant d'installation DSRC' interface. On the left, a vertical list of steps is shown: 'Préparation', 'Meilleure position DSRC', 'Montage DSRC', 'Configuration antenne DSRC', 'Test de fonctionnement / Test d'écho', and 'Étapes finales' (highlighted in black). On the right, under 'Étapes finales', there are two questions with radio button options: 'L'antenne DSRC est-elle montée et testée correctement ?' (Ok, Mauv...) and 'N'y a-t-il pas d'erreurs concernant le DSRC dans le TCO ?' (Mauv..., Mauv...). At the bottom right, there are 'Créer' and 'Finir' buttons. The top status bar shows the time 11:47, 100% battery, and signal strength.

Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Lorsque vous souhaitez générer le rapport, choisissez le bon utilisateur et introduisez le code PIN de cet utilisateur :

Assistant d'installation DSRC

11:47 100 %

Préparation

Meilleure position DSRC

Montage DSRC

Configuration

Test de fonctionnement / Test d'écho

Étapes finales

Étapes finales

L'antenne DSRC est-elle montée et testée correctement ? Ok Mauv...

N'y a-t-il pas d'erreurs concernant le DSRC dans le TCO ? Mauv... Mauv...

Gebührer: Otto 193 Mustermann 19302220000000193000

Wachthwoord: ****

OK Cancel

Créer Finir

10 / 10

Page 1 Page 2



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 36



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

A) Applicable pour toutes les versions de 1.0 à 3.0

Voici un exemple de rapport :

The screenshot shows a software window titled "Assistant d'installation DSRC" with the VDO logo. The interface displays the following information:

- Date: 15/11/2023
- NIV: WEB29105501237777
- VRN: 1 ABC 124
- source DSRC: Interne
- configuration antenne DSRC
- L'antenne DSRC est-elle montée et testée correctement ? Ok
- N'y a-t-il pas d'erreurs concernant le DSRC dans le TCO ? Mauvais
- Nombre de tests: 1
- Test réalisé: 1
- Résultat test 1: Test réussi
- Angle: 0° Distance: 2m

At the bottom of the window, there is a "Signature" field. The status bar at the bottom of the window indicates "Page 1 de 1".



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

B) Applicable pour la version 4.0 avec antenne DSRC

Lorsque le véhicule est équipé d'un tachygraphe VDO version 4.0, l'antenne DSRC existante est entièrement compatible avec le nouveau tachygraphe 4.1.

Etape 3: installation de l'antenne DSRC

C) Applicable pour 4.0 avec un module Stoneridge

Si le véhicule utilise un module externe Stoneridge-DSRC, le module externe devra être adapté.

Soit le module (Révision 1) doit être remplacé par un module déjà mis à jour (Révision 2),
Soit le module existant devra être mis à jour.

Attention : Le module ne peut actuellement pas être mis à jour par la tablette VDO



Etape 3: installation de l'antenne DSRC

C) Applicable pour 4.0 avec un module Stoneridge

Comment distinguer un module Révision 1 d'un module Révision 2 ?
En recherchant les numéros VAR et REV indiqué sur le module :



A gauche vous trouvez un exemple de module de Révision 1 et à droite vous trouvez un exemple de module de Révision 2.

Comment pouvez-vous le savoir ?

Si vous trouvez la combinaison du numéro VAR et du numéro REV dans le tableau ci-dessous, c'est qu'il s'agit d'un module Révision 2.

VAR	11	21	22	25	26	31	32	35	40	41
REV	R12	R07	R08	R08	R06	R04	R04	R04	R07	R05



Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

Si un ancien tachygraphe est défectueux, il est impossible de transférer les données de l'ancien tachygraphe vers le nouveau. Dans l'exemple que nous joignons, nous partons d'un cas de figure où il s'agit d'un tachygraphe universel (noté cependant qu'il est également possible de disposer d'un tachygraphe OEM et donc préprogrammé). Le but est dès lors de programmer ce tachygraphe.

Ceci peut se faire en recherchant le type de l'ancien tachygraphe dans le fichier Excel intitulé « excel programmation tacho.xlsx ». La première étape est de commencer à chercher les références de votre ancien tachygraphe (dans ce cas spécifique, nous supposons un tachygraphe DAF 1381-1051000011) et de suivre la rangée de gauche à droite (voir capture d'écran sur le slide 42). Une fois qu'il ne reste plus d'information dans la rangée où l'on se trouve, on descend d'une (ou plusieurs) ligne(s) jusqu'à l'endroit où quelque chose a été inscrit. Si besoin il y a, vous devez répéter cette opération jusqu'à atteindre la colonne située à l'extrême gauche (colonne B DTCO® 4.1 Clé de produit locale (LPK)). Le numéro que vous trouvez dans cette colonne est le numéro que vous devez programmer dans le tachygraphe.

Tous les tachygraphes anciens (plus ancien que la version 4.0) pour le transport international doivent être remplacés par un DTCO 4.1 à partir de la fin de cette année. SMT1 doit passer en 4.1 obligatoire à partir d'août 2025.

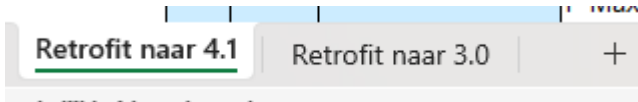
Si le camion circule uniquement à l'échelle nationale et qu'il est équipé d'un ancien tachygraphe (3.0 ou plus ancien) et tombe en panne, il pourra toujours être équipé d'un tachygraphe 3.0a.

L'accord du client est nécessaire avant de pouvoir les échanger.



Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

Dans l'excel, choisissez « Retrofit naar 4.1 »



On commence donc à gauche avec un tachygraphe DAF 1381-1051000011.
Suivez le document Excel vers la gauche (pour les plus anciens vous pouvez vous arrêter à 3.0a = colonne S) jusqu'au moment où vous tombez sur des cellules vides, à ce moment-là, parcourez la ligne du dessous jusqu'à ce qu'elle soit complétée (cela se répète plusieurs fois).
Suivez ensuite à nouveau cette ligne vers la gauche jusqu'à atteindre la colonne B.
Rappelez-vous ce numéro.

	B	C	D	M	O	Q	S	U	V	W	X	Y	Z	AA
	DTCO® 4.1 Local Product Key (LPR)	Vol	ADR	DTCO® 4.1eiled (RCA) Local Product Key (LPR)	DTCO® 4.1eiled Local Product Key (LPR)	DTCO® 4.1 Local Product Key (LPR)	DTCO® 3.0a Local Product Key (LPR)	DTCO® 3.0 Local Product Key (LPR)	DTCO® 2.2	DTCO® 2.1	DTCO® 2.0a/U1	DTCO® 1.4 DTCO® 1.3a DTCO® 1.2a DTCO® 1.2 DTCO® 1.0-a	DTCO® 4.1 Universal	DTCO® Mobility Package Kit
78	1381-0621013006	12V	-	-	1381-0621013003	-		1381-0621013001					AAA2359680021 * (1381-7560333014)	2910003214700 *
79							1381-1621003002	1381-1511003002	1381-1051003002	1381-1051009002	1381-1051009001	1381-1051009001 1381-1051000011 1381-1051000010 1381-1051000009 1381-1051000008 1381-1051000007 1381-1051000006 1381-1051000005 1381-1051000004 1381-1051000003 1381-1051000002 1381-1051000001	AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
80							1381-2051003002	1381-20511003002	1381-20510003002	1381-2051000020	1381-2051000019	1381-2051000018 1381-2051000017 1381-2051000016 1381-2051000015 1381-2051000014 1381-2051000013 1381-2051000012 1381-2051000011	AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
81	1381-1621043014	24V	-	1381-1621043007	1381-1621043006	1381-1621043005							AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
82	1381-2621043012	24V	• Z2	1381-2621043007	1381-2621043006	1381-2621043005							AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
83							1381-1621003001	1381-1551003002					AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
84							1381-2621003001	1381-2551003002					AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
85	1381-1621043013	24V	-	1381-1621043007	1381-1621043006	1381-1621043005							AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600
86	1381-2621043011	24V	• Z2	1381-2621043006	1381-2621043005	1381-2621043004							AAA2359680021 (1381-7560333013)	2910003214600



Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

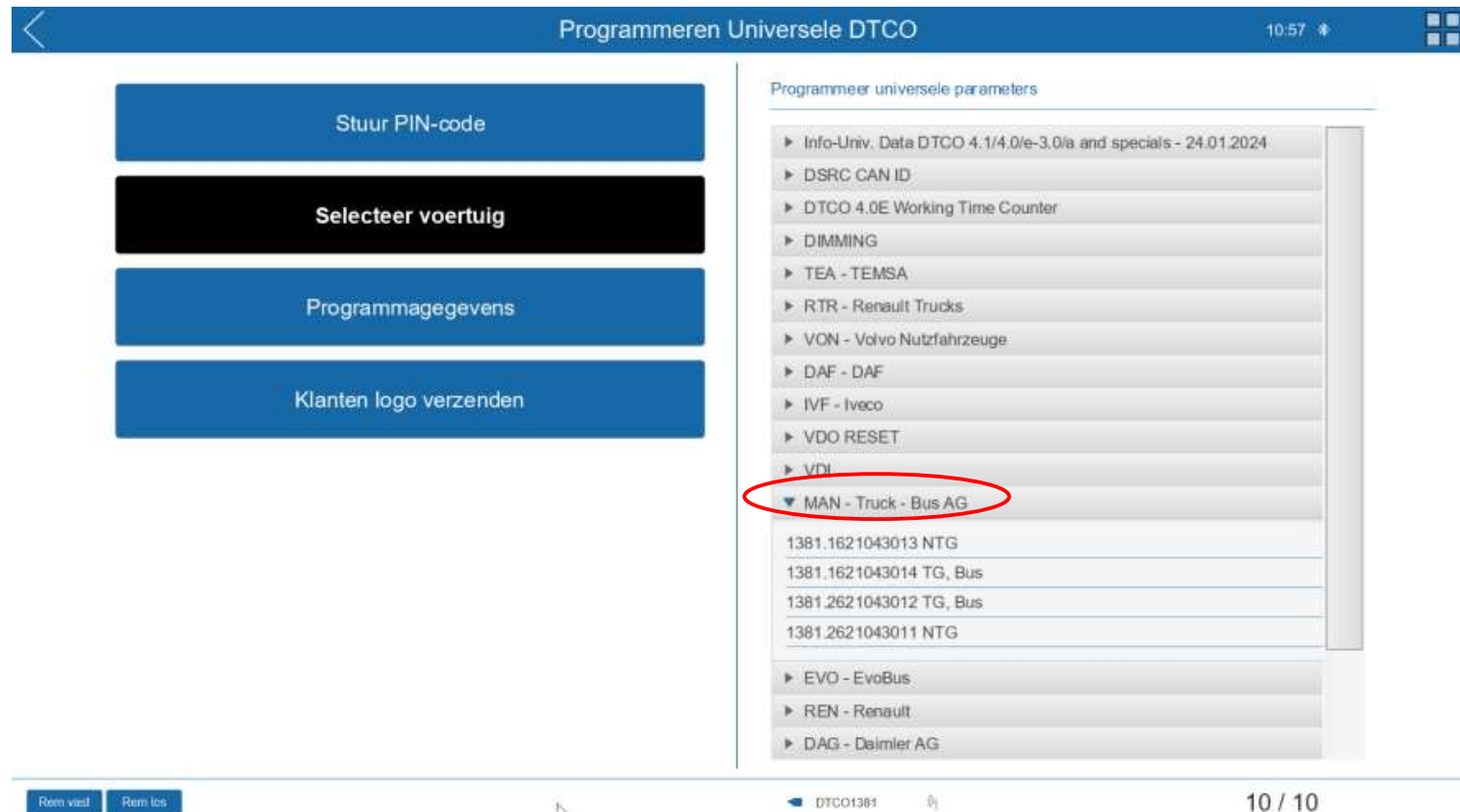
Ensuite, rejoignons la tablette et sélectionnons d'abord,



puis



Après cela, vous vous retrouverez dans ce menu (voir ci-dessous) à l'endroit où vous pourrez sélectionner votre marque.



Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

Ci-dessous, vous devez sélectionner le numéro correct du tachygraphe que vous avez trouvé dans le tableau Excel (voir slide 42). Une fois que vous l'avez sélectionné, vous serez redirigé vers une nouvelle fenêtre où vous pourrez programmer le tachygraphe.

Programmeren Universele DTCO 10:57

Stuur PIN-code

Selecteer voertuig

Programmagegegevens

Klanten logo verzenden

Programmeer universele parameters

- ▶ Info-Univ. Data DTCO 4.1/4.0/e-3.0/a and specials - 24.01.2024
- ▶ DSRC CAN ID
- ▶ DTCO 4.0E Working Time Counter
- ▶ DIMMING
- ▶ TEA - TEMSA
- ▶ RTR - Renault Trucks
- ▶ VON - Volvo Nutzfahrzeuge
- ▶ DAF - DAF
- ▶ IVF - Iveco
- ▶ VDO RESET
- ▶ VDL
- ▼ MAN - Truck - Bus AG
 - 1381.1621043013 NTG
 - 1381.1621043014 TG, Bus**
 - 1381.2621043012 TG, Bus
 - 1381.2621043011 NTG
- ▶ EVO - EvoBus
- ▶ REN - Renault
- ▶ DAG - Daimler AG

Rein vast Rein los

DTCO1381 10 / 10



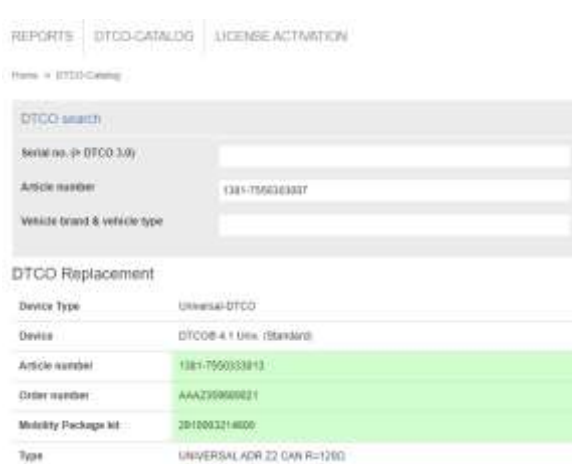
Etape 4: vieux tachygraphe défectueux => programmation manuelle

Il existe 4 types de tachygraphes universels 4.1 et ils sont affichés avec les mêmes codes couleurs. La version jaune (1381-4550332019) ne peut pas être commandée chez Rauwers, mais les 3 autres peuvent être commandées (vert, bleu et orange).

Volt	COR	CAN 1 HW	DTCO 4.1 Universal	Mobility Package Kit
24V 12V	• Z2	250kBd / R=120 Ω	AAA2359680021 (1381-7550333013)	2910003214600
24V 12V	• Z2	250kBd / ohn. R/ w/o R	AAA2359690021 (1381-7550333014)	2910003214700
24V	• Z1	250kBd / R=120 Ω	AAA2359710021 (1381-4550332018)	2910003214800
24V	• Z1	250kBd / ohn. R/ w/o R	AAA2359700021 (1381-4550332019)	–

Ces couleurs sont utilisées sur toutes les plateformes sur lesquelles vous pouvez effectuer une recherche :

Site WEB:



Fichier Excel:

	DTCO 4.1 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.2 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.3 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.4 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.5 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.6 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.7 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.8 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.9 Local Product Price (EPE)	DTCO 4.10 Local Product Price (EPE)
AAA2359680021	2910003214600									
AAA2359690021	2910003214700									
AAA2359710021	2910003214800									
AAA2359700021	–									

Emballage du tachygraphe :



Safety for the professionals on the road

Version 1
Date : 07/02/2024
Version du logiciel 4.10.3

slide nr. 44



Etape 5: Optionnel: Paramètres dépendants de la marque

A) Renault/Volvo: Numéro Chano

En ce qui concerne les véhicules de la marque Volvo et Renault (TEA2+ ou plus récent), il existe un paramètre supplémentaire qui est normalement transféré lors de l'utilisation d'un tachygraphe retrofit : le numéro Chano.

Pour les véhicules de TAE ou plus ancien (euro 5 et inférieur), il ne faut pas en tenir compte.

Vous pouvez trouver la case numéro Chano sous l'onglet « Paramètres TCO → Lecture des Parameters »



Etape 5: Optionnel: Paramètres dépendants de la marque

A) Renault/Volvo: Numéro Chano

Vous pouvez trouver ce numéro Chano aux endroits suivants dans les véhicules :

Renault:

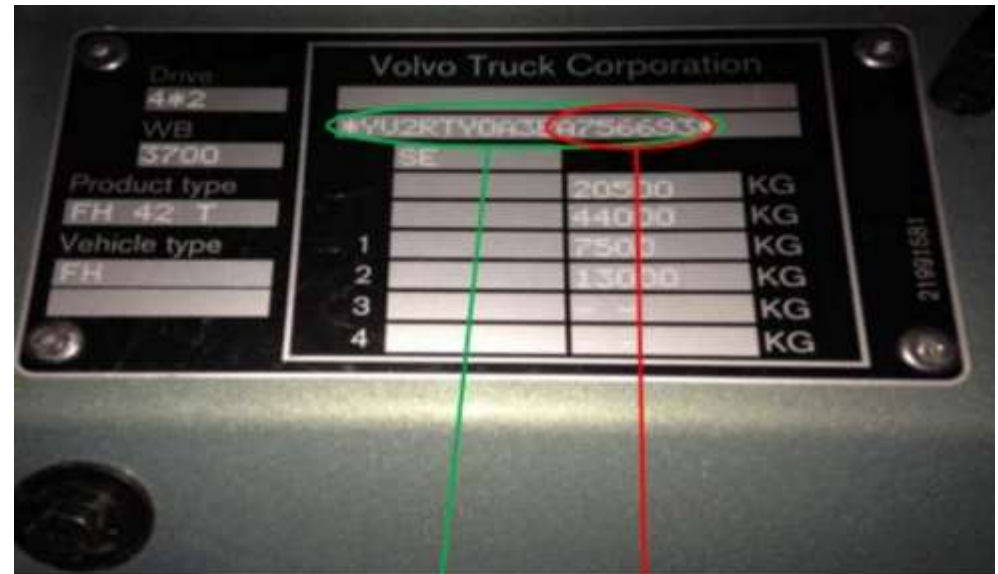


Structure of the CHANO:
- begins with „J”
- add the first 10 digits of the sign (right)

CHANO (for this vehicle as example):

J30CS000054

Volvo:



VIN

CHANO =
A 756693



Etape 5: Optionnel: Paramètres dépendants de la marque

B) Arbre de transmission

Avec les véhicules à changement de vitesse automatique, vous pouvez parfois constater que la boîte de vitesses ne passe pas correctement tous les rapports (passage trop rapide, pas assez haut, pas tous les rapports, etc.). Dans ce cas, vous devez encore reprendre un paramètre supplémentaire à partir de l'ancien tachygraphe. Vous trouverez celui-ci sous « Paramètres TCO » puis à nouveau sous « Paramètres TCO » : Arbre de transmission.

N'oubliez pas de noter ceci après l'ajustement.

The screenshot shows the 'TCO parameters' interface. On the left, there are three buttons: 'Stuur PIN-code' (blue), 'Lees de parameters' (black), and 'Schrijf de parameters' (grey). On the right, a list of parameters is displayed. The 'Aandrijfactor (Vomw)' parameter is highlighted with a red box. The value for this parameter is 0.000. Other parameters include VDO Counter (Aan), Afstandsbediening (Uit), Remote HMI status (Aan), GNSS Antenne (Intern), DSRC bron (Intern), Info Interface Privacy (Bestuurdersbeslissing), Dimming (expanded), Extra ingang D1/D2 (Aan), Activiteit bij contact (expanded), Snelheidswaarschuwing (sec) (0), Controle V-impuls (Aan), V-profiel (expanded), V-profiel aan/uit (Aan), and Limiet 01 (8 km/h). A 'Schijven' button is at the bottom right of the list. The interface also shows 'Rem-AMC', 'Rem-ko', 'DTC01381', and '10 / 10' at the bottom.

Parameter	Value	Action
N-factor	1000	[Edit]
Aandrijfactor (Vomw)	0.000	[Edit]
VDO Counter	Aan	[Edit]
Afstandsbediening	Uit	[Edit]
Remote HMI status	Aan	[Edit]
GNSS Antenne	Intern	[Edit]
DSRC bron	Intern	[Edit]
Info Interface Privacy	Bestuurdersbeslissing	[Edit]
▶ Dimming		
Extra ingang D1/D2	Aan	[Edit]
▶ Activiteit bij contact		
Snelheidswaarschuwing (sec)	0	[Edit]
Controle V-impuls	Aan	[Edit]
▼ V-profiel		
V-profiel aan/uit	Aan	[Edit]
Limiet 01	8	[Edit] km/h



Etape 5: Optionnel

C) Que compléter dans le rapport après le rétrofit

Après le rétrofit le véhicule doit à nouveau être étalonné. Nous recevons beaucoup des questions concernant ce que l'on doit compléter au début du rapport.

Nous vous conseillons de remplir les options suivantes:

Wizard Certificat de contrôle

Dans cette boîte de dialogue, vous pouvez entrer / modifier les données relatives au véhicule et le tachygraphe. Tous les champs obligatoires sont marqués avec un fond orange. Après avoir entré les données vous pouvez les utiliser en cliquant sur Suivant. Lorsque vous appuyez sur Annuler, toutes les modifications seront perdues.

Etalonnage

M1N1 Adaptateur

Type de controle

Inspection

Installation

Intervention

Téléchargement sur demande de l'entreprise

Réglage de l'horloge avec erreur ≤ 5 minutes

Rétrofit

Données véhicule

N° d'identification du véhicule WF0FXXWPMHLB59987

Numéro d'immatriculation B 2AFX912

Date d'immatriculation 01/09/2023

Fabricant / Type KAMA

Poutre 1 Poutre 1 DTC013B1 9 / 10



Étape 5: Optionnel

D) Fakra spécifique tachy OEM Mercedes

Certaines véhicules Mercedes ont un connecteur Fakra différent pour la connection du câble DSRC (voir photo gauche, à droite on voit l'universel).



Dans le cas qu'un tachygraphe OEM Mercedes devrait être remplacé avec un DTCO universel, l'on doit également changer le câble et l'antenne DSRC. L'on peut également modifier le connecteur Fakra du côté véhicule.